**КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ - КУЗБАСС**

**ПРОКОПЬЕВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ**

**СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ**

**ПРОКОПЬЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

**РЕШЕНИЕ**

от 2 сентября 2021 года № 390

г. Прокопьевск

**О внесении изменений в решение Совета народных депутатов Сафоновского сельского поселения от 29.08.2018 № 81 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Сафоновского сельского поселения на 2018-2037 годы»**

В целях развития систем транспортной инфраструктуры Сафоновского сельского поселения, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

Совет народных депутатов Прокопьевского муниципального округа решил:

1. Внести в решение Совета народных депутатов Сафоновского сельского поселения от 29.08.2018 № 81 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Сафоновского сельского поселения на 2018-2037 годы» следующие изменения:

1.1. Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Сафоновского сельского поселения на 2018-2037 годы изложить в новой редакции согласно приложению, к настоящему решению.

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Сельская новь».

3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования в газете «Сельская новь».

4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на председателя комиссии по экономической политике и жизнеобеспечению В.В. Устинова.

|  |  |
| --- | --- |
| Глава Прокопьевскогомуниципального округа\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Г. Шабалина | Председатель Совета народных депутатовПрокопьевского муниципального округа\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И.А. Лошманкина |

Приложение к решению

Совета народных депутатов

Прокопьевского муниципального округа

от 02.09.2021 № 390

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САФОНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НА 2020-2037 г.**

**ОМСК 2020**

**СОДЕРЖАНИЕ**

Введение

1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Сафоновского сельского поселения

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Сафоновского сельского поселения.

2.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.

* 1. Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса
		1. Социально-экономическая характеристика
		2. Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта

2.2.3 Оценка транспортного спроса

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

2.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

3. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

* 1. Прогноз транспортного спроса поселения, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения
	2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта
	3. Прогноз развития дорожной сети поселения.
	4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения
	5. Перспективы развития парковочного пространства.
	6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения
	7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения
1. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации вариантов
2. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)
3. Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры
4. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации, предлагаемых в составе программе мероприятий (инвестиционных проект)

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – это документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, инвестиционными программами в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Сафоновского сельского поселения на период с 2020-2037 гг. разработана на основании следующих нормативно-правовых актов:

* Федеральный закон от 06.10.2003 [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
* Федеральный закон от 30.12.2012 № 289-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Сафоновского сельского поселения, разрабатывается и утверждается органом местного самоуправления поселения, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения. Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Сафоновского сельского поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры – одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1.Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы, капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий. Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Кемеровской области, Территориального управления Администрации Прокопьевского муниципального округа, Совета депутатов Прокопьевского муниципального округа. Территориальным управлением Администрации Прокопьевского муниципального округа ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовятся предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Сафоновского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

1. **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САФОНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Сафоновского сельского поселения на 2020-2037 гг. |
| Основание для разработки программы | -Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;-Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;-Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;-Постановление правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Заказчик программы и его местонахождение | Администрация Прокопьевского муниципального округа, РФ, 653024, Кемеровская область-Кузбасс, г. Прокопьевск проспект Гагарина 1 В |
| Разработчик программы | Индивидуальный предприниматель Бубнова Надежда Дмитриевна, РФ, 644122, г. Омск, ул. Вавилова, д. 31, кв. 89 |
| Цель и задачи программы | **Цель программы:**- комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Сафоновского сельского поселения.**Задачи проекта:**- характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры;- прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов;- разработка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и их укрупненной оценки по целевым показателям (индикаторам);- разработка перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, оценка объемов и источников финансирования, оценка эффективности;- подготовка предложений по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Сафоновского сельского поселения. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | **Дорожная сеть:**Протяженность автомобильных дорог 239,4 км, в том числе:- федеральных – 0 км;- региональных или межмуниципальных– 153,51 км;- местных – 85,89 км.Протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 95%.**Пассажирские перевозки:**Количество маршрутов автобусного транспорта – 5;Протяженность УДС – 85,89 км;Пассажиропоток –138,1 тыс. чел./год;**Парковочное пространство:**Парковок на территории поселения организовано – 7, дефицит – 1;**Общий уровень безопасности**Количество ДТП с пострадавшими – 5; |
| Сроки и этапы реализации | 2020 – 2037 годы.Этапы реализации Программы:1 этап: 2020 – 2024 годы;2 этап: 2025 – 2037 годы. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) | **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта:**- нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах и установка знаков безопасности вблизи детских образовательных учреждений;- осуществление контроля за состоянием транспортных средств;- создание предупреждающей системы для населения о негативных последствиях нарушений в сфере дорожного движения;- оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью.**Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства:** - строительство парковки.**Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения:**- организация системы пешеходных направлений и зон;- строительство тротуаров.**Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб:**- оптимизация подвижного состава коммунальных и дорожных служб в соответствие с потребностями;- организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности;- строительство двух мостов.**Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:**- разработка дислокации дорожных знаков в населенных пунктах поселения;-установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в населенных пунктах;- освещение дорог в темное время суток;- выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения (сезонное содержание дорог, текущий ремонт, строительство тротуаров в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения);- выполнение работ по устройству и содержанию уличного освещения (ремонт уличного освещения, приобретение материалов, присоединение ТП);- приобретение и обслуживание видеокамер;- установка и содержание светофоров;- установка и содержание остановочных павильонов;- обеспечение предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения. |
| Объёмы и источники финансирования программы | Суммарный объём финансирования Программы на 2020-2037 годы составляет 393 252,66 тыс. рублей, в том числе:2020 год – 15 104,86 тыс. руб.;2021 год – 18 192,10 тыс. руб.;2022 год – 15 572,10 тыс. руб.;2023 год – 32 702,10 тыс. руб.;2024 год – 14 752,10 тыс. руб.;2025 -2037гг. – 193 929,40 тыс. руб.;Средства областного бюджета Кемеровской области – 16 000,00 тыс. рублей, в том числе:2020 год – 0,00 тыс. руб.;2021 год – 0,00 тыс. руб.;2022 год – 0,00 тыс. руб.;2023 год – 8 000,00 тыс. руб.;2024 год – 0,00 тыс. руб.;2025 -2037гг. – 8 000,00 тыс. руб.;Средства местного бюджета – 272 252,66 тыс. рублей, в том числе:2020 год – 15 104,86 тыс. руб.;2021 год – 18 192,10 тыс. руб.;2022 год – 15 572,10 тыс. руб.;2023 год – 14 702,10 тыс. руб.;2024 год – 14 752,10 тыс. руб.;2025 -2037гг. – 193 929,40 тыс. руб.;Средства федерального бюджета – 84 000,00 тыс. рублей,в том числе:2020 год – 0,00 тыс. руб.;2021 год – 0,00 тыс. руб.;2022 год – 0,00 тыс. руб.;2023 год – 2 000,00 тыс. руб.;2024 год – 0,00 тыс. руб.;2025 -2037гг. – 82 000,00 тыс. руб.;Иные не запрещенные законодательством источники – 21 000,00 тыс. рублей, в том числе:2020 год – 0,00 тыс. руб.;2021 год – 0,00 тыс. руб.;2022 год – 0,00 тыс. руб.;2023 год – 8 000,00 тыс. руб.;2024 год – 0,00 тыс. руб.;2025 -2037гг. – 13 000,00 тыс. руб.;Средства местного бюджета на 2020-2037 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;- обеспечение надёжности и безопасности системы транспортной инфраструктуры;- снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;- повышение безопасности дорожного движения. |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Сафоновского сельского поселения**

**2.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Сафоновское сельское поселение расположено на юго-западе Прокопьевского муниципального округа Кемеровской области и граничит:

– на севере с Михайловским сельским поселением Прокопьевского муниципального округа;

– на северо-востоке с муниципальным образованием г. Киселевск;

– на востоке с муниципальным образованием г. Прокопьевск;

– на юге и юго-востоке с Новокузнецким районом;

– на юго-западе, западе и северо-западе с Заринским районом Алтайского края.

Площадь Сафоновского сельского поселения 79110,36 га, что составляет 22,9% территории Прокопьевского муниципального округа. На земли населенных пунктов приходится 1321,26 га площади, на земли сельскохозяйственного назначения – 7970,0 га, из них на пашню 1233 га. Земли промышленности занимают 202,1 га.



*Рисунок 1.1 -* Расположение Сафоновского сельского поселения в структуре Прокопьевского муниципального округа Кемеровской области

По территории Сафоновского сельского поселения с севера на юг протекают такие реки, как Томь-Чумыш, Кара-Чумыш. Типично таежные, с заросшими лесом берегами и каменистым руслом. На реке Кара-Чумыш, в районе деревни Верх-Чумыш, имеется водозабор для жителей городов Киселевска и Прокопьевска. Через п. Новосафоновский проходит водопровод.

Согласно Закону Кемеровской области от 17.12.2004 № 104-оз «О статусе и границах муниципальных образований» в состав территории Сафоновского сельского поселения входят земли следующих населенных пунктов: п. Большой Керлегеш, п. Верх-Тереш, п. Золх, п. Кара-Чумыш, п. Красная горка, п. Красная поляна, п. Нижний Тереш, п. Новосафоновский, п. Новостройка, п. Свободный, п. Смышляево, п. Тайбинка, п. Центральный, п. Чистугаш, с. Верх-Егос, с. Томское. Также вышеназванным Законом установлены границы Сафоновского сельского поселения. Согласно Закона Кемеровской области «О преобразовании муниципальных образований» от 31 июля 2019 года муниципальные образования Прокопьевского района объединены в Прокопьевский муниципальный округ, однако это не влечет изменение границ других муниципальных образований.

Административным центром Сафоновского сельского поселения является п. Новосафоновский, расположенный в 11 км к востоку от районного центра г. Прокопьевск. Связь осуществляется автомобильным транспортом по межмуниципальной автомобильной дороге с асфальтовым покрытием, протяженностью 1,5 км.

На территории поселения проходят 14 дорог межмуниципального значения, которые соединяют собой населенные пункты, входящие в состав Сафоновского сельского поселения. Наблюдается большой пассажиропоток. На территории сельского поселения проходит дорога регионального значения с. Верх-Егос – г. Киселевск. Протяженность составляет 15 км.

На территории Сафоновского сельского поселения отсутствуют железнодорожные пути.

**2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

**2.2.1 Социально-экономическая характеристика**

Численность населения по данным на 01.01.2020 г. составляет 5729 человек. В таблице 2.2.1.1 показана динамика демографических показателей за последние 5 лет.

Таблица 2.2.1.1 – Сведения о динамике численности населения за последние 5 лет

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | Наименование показателя | **Значение показателя по годам на начало года** |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** |
| 1 | Население, чел.  | 5346 | 5445 | 5519 | 5589 | 5415 | 5373 |
| 2 | Возрастная структура населения:Моложе трудоспособного возраста, чел. | 1069 | 1091 | 1105 | 1119 | 1146 | - |
| 3 | в трудоспособном возрасте, чел. | 3046 | 3081 | 3119 | 3165 | 2932 | - |
| 4 | старше трудоспособного возраста, чел. | 1231 | 1273 | 1291 | 1307 | 1337 | - |
| 5 | Занято в экономике муниципального округа, человек | 1187 | 1195 | 1215 | 1232 | 1246 | - |

Основными факторами, определяющими численность населения, является естественное движение (естественный прирост-убыль) населения, складывающееся из показателей рождаемости и смертности, а также механическое движение населения (миграция).

Основой экономической базы являются развитие сельскохозяйственных объектов и возможность добычи полезных ископаемых.

Животноводство как основная отрасль сельского хозяйства имеет достаточно благоприятные условия для развития всех трех основных направлений производства продукции. Потенциал его развития далеко не использован. Огромные площади сенокосов и пастбищ эксплуатируются не в полном объеме. Для дальнейшего роста этих показателей планируется выполнение мероприятий по Программе «Поддержка агропромышленного комплекса». Возрождается Новосафоновская птицефабрика.

Развитие экономики поселения зависит от уровня развития и состояния объектов транспортной инфраструктуры регионального и местного значения, которые являются одним из факторов, определяющим эффективность работы автотранспорта. Кроме того, развитая транспортная инфраструктура влияет на приток трудовых, инвестиционных ресурсов, улучшает экономику существующих производств на территории поселения, на качество жизни местного населения.

Объекты транспортной инфраструктуры – технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные и специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование.

Из объектов транспортной инфраструктуры на территории Сафоновского сельского поселения располагаются автомобильные дороги, мосты, остановочные пункты.

**2.2.2 Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта**

Социальная инфраструктура – система необходимых для жизнеобеспечения человека материальных объектов (зданий, сооружений) и коммуникаций населенного пункта (территории), а также предприятий, учреждений и организаций, оказывающих социальные услуги населению, органов управления и кадров, деятельность которых направлена на удовлетворение общественных потребностей граждан соответственно установленным показателям качества жизни.

Анализ количественных и качественных характеристик действующих объектов социальной инфраструктуры поселения позволяет сделать вывод о том, что в социальной сфере сельского поселения существует излишек объектов, связанный с тем, что объекты социального обслуживания, построенные еще в советский период, были рассчитаны на гораздо большее количество населения.

Система образования в сельском поселении представлена тремя дошкольным учреждением в п. Новосафоновский, п. Новостройка и с. Верх-Егос. В целом по поселению обеспеченность учреждениями дошкольного образования составляет 89%. При этом в п. Большой Керлегеш планируется строительство еще одного детского сада, поскольку в поселке активно ведется жилищное строительство, что влечет за собой увеличение численности населения. На территории Сафоновского сельского поселения действует две школы, расположенные в п. Новосафоновский и в с. Верх-Егос. Обеспеченность образовательными учреждениями в сельском поселении составляет 136%.

Школу в п. Новосафоновский посещают дети, проживающие в п. Новостройка, п. Смышляево и п. Свободный. Для них организован подвоз школьным автобусом.

На территории Сафоновского сельского поселения функционирует муниципальное автономное учреждение Детский оздоровительный лагерь круглогодичного действия «Юность».

На территории сельского поселения функционируют 1 амбулатория в п. Новосафоновский. Её работа направлена на оказание первичной доврачебной медико-санитарной помощи в амбулаторных условиях. На данный момент амбулатория нуждается в ремонте. Также п. Новосафоновский нуждается в строительстве лаборатории и медицинского центра комплексных услуг. В п. Центральный, п. Большой Керлегеш, п. Свободный и п. Новостройка имеются ФАПы. Все они находятся в удовлетворительном состоянии. В с. Верх-Егос располагается участковая больница.

Для культурного обслуживания населения в п. Новосафоновский, п. Большой Керлегеш, с. Верх-Егос, п. Новостройка, п. Смышляево и п. Свободный работают дома культуры, открыты библиотеки. Необходимо строительство ДК в п. Центральный и п. Свободный.

Общественно-деловые учреждения и предприятия бытового обслуживания на территории Сафоновского сельского поселения представлены одним отделением банка (ПАО «Сбербанк России») в с. Верх-Егос, почтовыми отделениями. Требуется открытие отделения банка ПАО «Сбербанк России» в п. Новосафоновский.

Объекты торговли и общественного питания на территории Сафоновского сельского поселения представлены предприятиями различных форм собственности и индивидуальными предпринимателями. На территории Сафоновского сельского поселения функционируют:

– торговый центр (п. Новосафоновский), магазины;

– парикмахерская (п. Новосафоновский). Требуется открытие парикмахерских в других населенных пунктах;

– кафе (п. Новосафоновский). Требуется открытие кафе в с. Верх-Егос, п. Новосафоновский;

– баня (п. Новостройка).

На территории Сафоновского сельского поселения располагаются такие объекты спорта как: физкультурно-спортивный зал; плавательный бассейн; поле для мини футбола; волейбольные и баскетбольные площадки; хоккейные коробки; футбольное поле; беговые дорожки. В целях улучшения социального климата, демографического роста и предупреждения возникновения социально опасных заболеваний необходимо популяризировать спортивный образ жизни населения. Для реализации направления вовлечения населения в спортивную деятельность необходимо расширение и модернизация существующей спортивной инфраструктуры. В поселении требуется строительство спорткомплекса в п. Новосафоновский.

По состоянию на 01.01.2018 г. жилищный фонд Сафоновского сельского поселения составил 106,3 тыс. кв. м. Из них площадь частного жилищного фонда, находящегося в собственности граждан, составляет 98,4%. Жилищный фонд поселения представлен индивидуальной жилой застройкой, жилыми домами блокированной застройки, многоквартирными жилыми домами. В таблице 2.2.2.1 представлена характеристика жилищного фонда в Сафоновском сельском поселении.

В населенных пунктах Сафоновского сельского поселения имеются водопровод, канализация, централизованное отопление и горячее водоснабжение.

Ведется строительство нового жилья на свободных территориях в п. Большой Керлегеш, с. Верх-Егос. На данных территориях параллельно со строительством жилья проводят инженерные коммуникации и прокладываются автомобильные дороги.

В сельском поселении по состоянию на 01.01.2018 г. 19 семей нуждаются в улучшении жилищных условий.

Таблица 2.2.2.1 Характеристика жилищного фонда

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование** | **ед.изм.** | **2018** |
| **1** | **2** | **3** |
| **Муниципальный жилищный фонд, всего** | кол-во | 41 |
| м2 | 1639,41 |
| В том числе Коммерческого использования | кол-во | 0 |
| м2 | 0 |
| Специализированного использования | кол-во | 8 |
| м2 | 417,42 |
| Социального найма | кол-во | 33 |
| м2 | 1221,99 |
| **Частный жилищный фонд,** **всего** | кол-во | 1681 |
| м2 | 104693,25 |
| В том числе Индивидуальные жилые дома -из них зарегистрировано право | кол-во | 787 |
| м2 | 44638,88 |
| кол-во | 667 |
| Жилые дома блокированной застройки-из них зарегистрировано право | кол-во | 273 |
| м2 | 31924,05 |
| кол-во | 496 |
| Многоквартирные жилые дома | кол-во | 37 |
| м2 | 60000,0 |
| Квартиры в многоквартирных домах-из них зарегистрировано право | кол-во | 621 |
| м2 | 28130,32 |
| кол-во | 581 |

**2.2.3 Оценка транспортного спроса**

Основным видом транспорта на территории Сафоновского сельского поселения является автомобильный. В целом Сафоновское сельское поселение представляет собой своего рода транспортный узел для г. Прокопьевска и г. Киселевска.

На территории Сафоновского сельского поселения действуют 5 маршрутов автобусного транспорта:

1) (101) г. Прокопьевск - п. Большой Керлегеш - г. Прокопьевск. Маршрут проходит через п. Большой Керлегеш и п. Свободный.

2) (103) г. Прокопьевск - п. Новостройка - г. Прокопьевск. Маршрут проходит через п. Золх, п. Новостройка и п. Свободный.

3) (109) Прокопьевск - п. Новосафоновский - г. Прокопьевск.

4) (109д) г. Прокопьевск - п. Новосафоновский - г. Прокопьевск. Маршрут проходит через п. Новосафоновский и п. Смышляево.

5) (116) г. Киселевск - г. Прокопьевск - г. Киселевск. Маршрут проходит через п. Центральный и с. Верх-Егос.

Поскольку в сельском поселении железнодорожный транспорт отсутствует, связь с другими муниципальными образованиями, а также населенными пунктами поселения осуществляется только по автомобильным дорогам.

Таблица 2.1.2 – Реестр улиц Сафоновского сельского поселения

| **№ дороги по постановлению** | **Реестровый номер дороги** | **Наименование дороги по постановлению** | **Протяженность, км** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 408 | 32-222-804-000-ОП-МП-001 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Верх-Егос, ул. Молодежная | 0,598 |
| 409 | 32-222-804-000-ОП-МП-002 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Верх-Егос, ул. Лесная | 0,270 |
| 410 | 32-222-804-000-ОП-МП-003 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Верх-Егос, ул. Озерная | 0,253 |
| 411 | 32-222-804-000-ОП-МП-004 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Верх-Егос, ул. Центральная | 1,224 |
| 412 | 32-222-804-000-ОП-МП-005 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Верх-Егос, ул. Нехорошкова | 0,906 |
| 413 | 32-222-804-000-ОП-МП-006 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Верх-Егос, ул. Солнечная | 0,299 |
| 414 | 32-222-804-000-ОП-МП-007 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Верх-Егос, ул. Овражная | 0,555 |
| 415 | 32-222-804-000-ОП-МП-008 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Верх-Егос, переулок от ул. Овражной до ул. Весенней | 0,100 |
| 416 | 32-222-804-000-ОП-МП-009 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Верх-Егос, переулок от ул. Весенней до ул. Степной | 0,100 |
| 417 | 32-222-804-000-ОП-МП-010 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Верх-Егос, ул. Южная | 0,201 |
| 418 | 32-222-804-000-ОП-МП-011 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Верх-Егос, ул. Луговая | 0,595 |
| 419 |  32-222-804-000-ОП-МП-012 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Верх-Егос, ул. Тепличная | 0,530 |
| 420 | 32-222-804-000-ОП-МП-013 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Верх-Егос, ул. Степная | 0,647 |
| 421 | 32-222-804-000-ОП-МП-014 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Верх-Егос, ул. Полевая | 0,500 |
| 422 | 32-222-804-000-ОП-МП-015 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Верх-Егос, ул. Жемчужная | 1,000 |
| 423 | 32-222-804-000-ОП-МП-016 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Верх-Егос, ул. Весенняя | 0,564 |
| 424 | 32-222-804-000-ОП-МП-017 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Верх-Егос - п. Тайбинка | 1,000 |
| 425 | 32-222-804-000-ОП-МП-018 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Верх-Егос, ул. Осенняя | 0,400 |
| 426 | 32-222-804-000-ОП-МП-019 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Центральный, ул. Центральная | 0,963 |
| 427 | 32-222-804-000-ОП-МП-020 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Центральный, ул. Заречная | 0,972 |
| 428 | 32-222-804-000-ОП-МП-021 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Центральный, ул. Луговая | 0,112 |
| 429 | 32-222-804-000-ОП-МП-022 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Чистугаш, ул. Кедровая | 0,600 |
| 430 | 32-222-804-000-ОП-МП-023 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Смышляево, ул. Центральная | 1,700 |
| 431 | 32-222-804-000-ОП-МП-024 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Смышляево, ул. Поперечная | 0,700 |
| 432 | 32-222-804-000-ОП-МП-025 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Смышляево, ул. Мухачева | 2,616 |
| 433 | 32-222-804-000-ОП-МП-026 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Смышляево, ул. Береговая | 0,350 |
| 434 | 32-222-804-000-ОП-МП-027 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Смышляево, ул. Верхняя | 0,800 |
| 435 | 32-222-804-000-ОП-МП-028 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Смышляево – дрога на кладбище | 0,375 |
| 436 | 32-222-804-000-ОП-МП-029 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Новосафоновский, ул. Молодежная | 1,467 |
| 437 | 32-222-804-000-ОП-МП-030 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Новосафоновский, ул. Спортивная | 0,235 |
| 438 | 32-222-804-000-ОП-МП-031 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Новосафоновский, ул. Весенняя | 0,429 |
| 439 | 32-222-804-000-ОП-МП-032 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Новосафоновский, ул. Юбилейная | 0,759 |
| 440 | 32-222-804-000-ОП-МП-033 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Новосафоновский, ул. Новая | 1,005 |
| 441 | 32-222-804-000-ОП-МП-034 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Новосафоновский, ул. Березовая | 0,741 |
| 442 | 32-222-804-000-ОП-МП-035 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Новосафоновский, ул. Дорожная | 1,029 |
| 443 | 32-222-804-000-ОП-МП-036 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Новосафоновский, ул. Лесная - пер. Сосновый | 1,950 |
| 444 | 32-222-804-000-ОП-МП-037 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Новосафоновский, дорога от ветеринарной станции до птицефабрики | 1,450 |
| 445 | 32-222-804-000-ОП-МП-038 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Новосафоновский, ул. Мичуринская  | 0,791 |
| 446 | 32-222-804-000-ОП-МП-039 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Новосафоновский, пер. Сосновый  | 0,849 |
| 447 | 32-222-804-000-ОП-МП-040 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Новосафоновский, ул. Российская | 1,059 |
| 448 | 32-222-804-000-ОП-МП-041 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Новосафоновский, ул. Строителей | 0,650 |
| 449 | 32-222-804-000-ОП-МП-042 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Новосафоновский, пер. Ближний | 0,691 |
| 450 | 32-222-804-000-ОП-МП-043 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Новосафоновский, пер. Садовый | 0,483 |
| 451 | 32-222-804-000-ОП-МП-044 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Новосафоновский, пер. Дружбы | 0,636 |
| 452 | 32-222-804-000-ОП-МП-045 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Новосафоновский, ул. Садовая | 0,300 |
| 453 | 32-222-804-000-ОП-МП-046 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Новосафоновский дорога на кладбище | 0,500 |
| 454 | 32-222-804-000-ОП-МП-047 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Новостройка, пер. Боровской | 0,700 |
| 455 | 32-222-804-000-ОП-МП-048 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Новостройка, ул. Боровская | 0,901 |
| 456 | 32-222-804-000-ОП-МП-049 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Новостройка, ул. Водная | 0,672 |
| 457 | 32-222-804-000-ОП-МП-050 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Новостройка, пер. Водный | 0,500 |
| 458 | 32-222-804-000-ОП-МП-051 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Новостройка, ул. Солнечная | 1,283 |
| 459 | 32-222-804-000-ОП-МП-052 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Новосафоновский, ул. Новая | 0,562 |
| 460 | 32-222-804-000-ОП-МП-053 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Новостройка, ул. Плотинная | 0,758 |
| 461 | 32-222-804-000-ОП-МП-054 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Новостройка дорога на кладбище | 0,150 |
| 462 | 32-222-804-000-ОП-МП-055 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Новостройка, пер. Плотинный | 0,800 |
| 463 | 32-222-804-000-ОП-МП-056 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Большой Керлегеш, пер. Садовый | 0,365 |
| 464 | 32-222-804-000-ОП-МП-057 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Большой Керлегеш, пер. Березовый | 0,227 |
| 465 | 32-222-804-000-ОП-МП-058 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Большой Керлегеш, ул. Дачная | 0,418 |
| 466 | 32-222-804-000-ОП-МП-059 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Большой Керлегеш, пер. Солнечный | 0,243 |
| 467 | 32-222-804-000-ОП-МП-060 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Большой Керлегеш, ул. Дорожная | 0,500 |
| 468 | 32-222-804-000-ОП-МП-061 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Большой Керлегеш, ул. Сосновая | 0,579 |
| 469 | 32-222-804-000-ОП-МП-062 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Большой Керлегеш, ул. Лесная | 1,819 |
| 470 | 32-222-804-000-ОП-МП-063 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Большой Керлегеш, ул. Таежная | 0,650 |
| 471 | 32-222-804-000-ОП-МП-064 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Большой Керлегеш, пер. Таежный | 0,614 |
| 472 | 32-222-804-000-ОП-МП-065 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Большой Керлегеш, пер. Кедровый | 0,439 |
| 473 | 32-222-804-000-ОП-МП-066 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Большой Керлегеш, пер. Лесной | 0,150 |
| 474 | 32-222-804-000-ОП-МП-067 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Большой Керлегеш, ул. Луговая | 1,201 |
| 475 | 32-222-804-000-ОП-МП-068 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Большой Керлегеш, ул. Новая | 0,600 |
| 476 | 32-222-804-000-ОП-МП-069 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Большой Керлегеш, пер. Новый | 0,515 |
| 477 | 32-222-804-000-ОП-МП-070 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Большой Керлегеш, ул. Полевая | 0,992 |
| 478 | 32-222-804-000-ОП-МП-071 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Большой Керлегеш, ул. Родниковая | 0,593 |
| 479 | 32-222-804-000-ОП-МП-072 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Большой Керлегеш, ул. Морская | 0,359 |
| 480 | 32-222-804-000-ОП-МП-073 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Большой Керлегеш, ул. Центральная | 2,565 |
| 481 | 32-222-804-000-ОП-МП-074 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Большой Керлегеш, ул. Школьная | 0,958 |
| 482 | 32-222-804-000-ОП-МП-075 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Большой Керлегеш, пер. Школьный | 0,400 |
| 483 | 32-222-804-000-ОП-МП-076 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Большой Керлегеш, пер. Ясный | 0,242 |
| 484 | 32-222-804-000-ОП-МП-077 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Большой Керлегеш, ул. Весенняя | 1,236 |
| 485 | 32-222-804-000-ОП-МП-078 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Большой Керлегеш, ул. Береговая | 0,888 |
| 486 | 32-222-804-000-ОП-МП-079 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Большой Керлегеш, пер. Дальний | 0,193 |
| 487 | 32-222-804-000-ОП-МП-080 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Большой Керлегеш, ул. Мира | 1,500 |
| 488 | 32-222-804-000-ОП-МП-081 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Большой Керлегеш, ул. Заречная | 0,600 |
| 489 | 32-222-804-000-ОП-МП-082 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Большой Керлегеш, ул. Молодежная | 0,300 |
| 490 |  32-222-804-000-ОП-МП-083 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Большой Керлегеш, ул. Степная | 0,650 |
| 491 | 32-222-804-000-ОП-МП-084 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Большой Керлегеш, ул. Строителей | 0,350 |
| 492 | 32-222-804-000-ОП-МП-085 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Большой Керлегеш дорога на кладбище | 0,300 |
| 493 | 32-222-804-000-ОП-МП-086 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Большой Керлегеш, от ПНИ до моста п. Большой Керлегеш | 1,000 |
| 494 | 32-222-804-000-ОП-МП-087 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Красная Поляна, ул. Ветеранов | 2,063 |
| 495 | 32-222-804-000-ОП-МП-088 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Красная Горка, ул. Лесная | 0,602 |
| 496 | 32-222-804-000-ОП-МП-089 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Золх, ул. Дорожная | 0,901 |
| 497 | 32-222-804-000-ОП-МП-090 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Свободный, ул. Тырганская | 0,825 |
| 498 | 32-222-804-000-ОП-МП-091 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Свободный, ул. Молодежная | 0,766 |
| 499 | 32-222-804-000-ОП-МП-092 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Свободный, ул. Ветеранов | 1,019 |
| 500 | 32-222-804-000-ОП-МП-093 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Свободный, ул. Центральная | 0,768 |
| 501 | 32-222-804-000-ОП-МП-094 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Свободный, ул. Животноводов | 0,701 |
| 502 | 32-222-804-000-ОП-МП-095 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Свободный, ул. Новая | 0,700 |
| 503 | 32-222-804-000-ОП-МП-096 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Свободный, ул. Полевая | 0,700 |
| 504 | 32-222-804-000-ОП-МП-097 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Свободный, ул. Дальняя | 0,400 |
| 505 | 32-222-804-000-ОП-МП-098 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Свободный, ул. Юбилейная | 0,500 |
| 506 | 32-222-804-000-ОП-МП-099 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Свободный, ул. Садовая | 0,700 |
| 507 | 32-222-804-000-ОП-МП-100 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Свободный, ул. Весенняя | 0,700 |
| 508 | 32-222-804-000-ОП-МП-101 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Свободный, пер. Набережный | 0,701 |
| 509 | 32-222-804-000-ОП-МП-102 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Свободный, ул. Набережная | 0,258 |
| 510 | 32-222-804-000-ОП-МП-103 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Свободный, ул. Березовая | 0,500 |
| 511 | 32-222-804-000-ОП-МП-104 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Свободный, ул. Дачная | 0,300 |
| 512 | 32-222-804-000-ОП-МП-105 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Свободный, ул. Дружба | 0,300 |
| 513 | 32-222-804-000-ОП-МП-106 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Свободный, ул. Луговая | 0,300 |
| 514 | 32-222-804-000-ОП-МП-107 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Свободный, ул. Мира | 0,150 |
| 515 | 32-222-804-000-ОП-МП-108 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Свободный, ул. Солнечная | 0,300 |
| 516 | 32-222-804-000-ОП-МП-109 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Свободный, ул. Строителей | 0,300 |
| 517 | 32-222-804-000-ОП-МП-110 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Свободный, ул. Российская | 0,800 |
| 518 | 32-222-804-000-ОП-МП-111 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Свободный, ул. Ясная | 0,250 |
| 519 | 32-222-804-000-ОП-МП-112 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Свободный, ул. Кедровая | 0,300 |
| 520 | 32-222-804-000-ОП-МП-113 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Свободный дорога на кладбище | 0,500 |
| 521 | 32-222-804-000-ОП-МП-114 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Свободный, переулок от ул. Ветеранов | 0,400 |
| 522 | 32-222-804-000-ОП-МП-115 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Томское, ул. Томская | 1,000 |
| 523 | 32-222-804-000-ОП-МП-116 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Нижний Тереш, ул. Таежная | 1,500 |
| 524 | 32-222-804-000-ОП-МП-117 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Верхний Тереш, ул. Почтовая | 1,500 |
| 525 | 32-222-804-000-ОП-МП-118 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Кара-Чумыш, ул. Нижняя | 1,200 |
| 526 | 32-222-804-000-ОП-МП-119 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, п. Кара-Чумыш, ул. Верхняя | 1,059 |
| 527 | 32-222-804-000-ОП-МП-120 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, от Водоканала до первого дома п. Новостройка | 0,500 |
| **ИТОГО:** | **85,189** |

Так как на территории сельского поселения располагается аквапарк, пассажиропоток очень большой и составляет 138,1 тыс. чел./год.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В транспортной инфраструктуре Сафоновского сельского поселения присутствуют автомобильный транспорт. Автомобильный транспорт используется как для внешних транспортно-экономических связей, так и внутри поселения. Автомобильный транспорт имеется как в личной собственности граждан, так и собственности юридических лиц на территории поселения.

**2.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Внутри сельского поселения все населенные пункты связаны между собой асфальтированными дорогами и автобусным сообщением. Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием – 239,4 км.

Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям представлено в таблице 2.4.1.

Таблица 2.4.1 - Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям

| **№ п/п** | **Наименование показателя** | **Протяженность, км** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, из них | 239,40 |
| 2 | дорог федерального значения | - |
| 3 | дорог регионального или межмуниципального значения | 153,51 |
| 4 | дорог местного значения | 85,89 |

В таблице 2.4.2 представлена характеристика дорог и обеспеченность дорогами в разрезе населенных пунктов Сафоновского сельского поселения Прокопьевского муниципального округа Кемеровской области.

Таблица 2.4.2 Характеристика дорог и обеспеченности дорогами в разрезе населённых пунктов Сафоновского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Виды автомобильных дорог и показатели транспортного обеспечения населения техникой и дорогами** | **п. Большой Керлегеш** | **п. Верх-Тереш** | **п. Золх** | **п. Кара-Чумыш** |
| *1* | *Автомобильные дороги внутри населенного пункта, всего, км* | 16 | 1,5 | 1,2 | 2,1 |
| 1.1 | - с асфальтовым покрытием |  10,3 | - | - | - |
| 1.2 | - со щебеночным покрытием | 5,7 | - | 1,2 | 2,1 |
| 1.3 | - с грунтовым покрытием | - | 1,5 | - | - |
| *2* | *Обеспеченность дорогами на одного жителя, км* |  0,02 | 0,2 | 0,1 | 0,05 |
| 2.1 | - с асфальтовым покрытием | 0,01 | - | - | - |
| 2.2 | - со щебеночным покрытием | 0,01 | - | 0,1 | 0,05 |
| 2.3 | - с грунтовым покрытием | - | 0,2 | - | - |
| *3* | *Обеспеченность дорогами, %:* |  |  |  |  |
| 3.1 | - с асфальтовым покрытием |  64,4 | - | - | - |
| 3.2 | - со щебеночным покрытием | 35,6 | - | 100 | 100 |
| 3.3 | - с грунтовым покрытием | - | 100 | - | - |
| *4* | *Остановочные павильоны* | 4 | 0 | 1 | 0 |
| *5* | *Транспортные средства, всего:* | 183 | 7 | 1 | 18 |
| 5.1 | - легковой автомобиль, ед. | 165 | 1 | 1 | 12 |
| 5.2 | - грузовой автомобиль, ед. | 4 | 2 | - | 1 |
| 5.3 | - трактор, ед. | 7 | 3 | - | 3 |
| 5.4 | - мотоцикл, ед. | 5 | 0 | - | 1 |
| 5.5 | - снегоход, ед. |  2 |  1 | - |  1 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Виды автомобильных дорог и показатели транспортного обеспечения населения техникой и дорогами** | **п. Красная горка** | **п. Красная поляна** | **п. Нижний Тереш** | **п. Новосафоновский** |
| *1* | *Автомобильные дороги внутри населенного пункта, всего, км* | 1,05 | 2,1 | 1,5 | 10,85 |
| 1.1 | - с асфальтовым покрытием | - | - | - | 5,95 |
| 1.2 | - со щебеночным покрытием | 1,05 | 2,1 | 1,5 | 4,90 |
| 1.3 | - с грунтовым покрытием | - | - | - | - |
| *2* | *Обеспеченность дорогами на одного жителя, км* | 0,03 | 0,04 | 0,09 | 0,007 |
| 2.1 | - с асфальтовым покрытием |  |  |  | 0,004 |
| 2.2 | - со щебеночным покрытием | 0,03 | 0,04 | 0,09 | 0,003 |
| 2.3 | - с грунтовым покрытием | - | - | - | - |
| *3* | *Обеспеченность дорогами, %:* |  |  |  |  |
| 3.1 | - с асфальтовым покрытием | - | - | - | 54,8 |
| 3.2 | - со щебеночным покрытием | 100 | 100 | 100 | 45,2 |
| 3.3 | - с грунтовым покрытием |  |  |  |  |
| *4* | *Остановочные павильоны* | 0 | 0 | 0 | 3 |
| *5* | *Транспортные средства, всего:* | 15 | 30 | 8 | 442 |
| 5.1 | - легковой автомобиль, ед. | 15 | 27 | 4 | 415 |
| 5.2 | - грузовой автомобиль, ед. | - | 1 | 1 | 6 |
| 5.3 | - трактор, ед. | - | 2 | 2 | 8 |
| 5.4 | - мотоцикл, ед. | - | - | - | 11 |
| 5.5 | - снегоход, ед. | - | - | 1 | 2 |

Продолжение Таблицы 2.4.2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Виды автомобильных дорог и показатели транспортного обеспечения населения техникой и дорогами** | **п. Новостройка** | **п. Свободный** | **п. Смышляево** | **п. Тайбинка** |
| *1* | *Автомобильные дороги внутри населенного пункта, всего, км* | 5,6 | 10,6 | 4,55 | 0,4 |
| 1.1 | - с асфальтовым покрытием | 3,6 | 4,4 | 4,1 | - |
| 1.2 | - со щебеночным покрытием | 2,0 | 6,2 | 0,45 | 0,4 |
| 1.3 | - с грунтовым покрытием | - | - | - | - |
| *2* | *Обеспеченность дорогами на одного жителя, км* | 0,01 | 0,02 | 0,02 | 0,005 |
| 2.1 | - с асфальтовым покрытием | 0,007 | 0,009 | 0,01 | - |
| 2.2 | - со щебеночным покрытием | 0,004 | 0,01 | 0,002 | 0,005 |
| 2.3 | - с грунтовым покрытием | - | - | - | - |
| *3* | *Обеспеченность дорогами, %:* |  |  |  |  |
| 3.1 | - с асфальтовым покрытием | 64,3 | 41,5 | 90 | - |
| 3.2 | - со щебеночным покрытием | 35,7 | 58,5 | 10 | 100 |
| 3.3 | - с грунтовым покрытием |  |  |  |  |
| *4* | *Остановочные павильоны* | 1 | 3 | 1 | 1 |
| *5* | *Транспортные средства, всего:* | 108 | 91 | 67 | 15 |
| 5.1 | - легковой автомобиль, ед. | 94 | 71 | 54 | 13 |
| 5.2 | - грузовой автомобиль, ед. | 2 | 2 | 1 | - |
| 5.3 | - трактор, ед. | 6 | 14 | 8 | 2 |
| 5.4 | - мотоцикл, ед. | 6 | 4 | 3 | - |
| 5.5 | - снегоход, ед. | - | - | 1 | - |

Продолжение Таблицы 2.4.2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Виды автомобильных дорог и показатели транспортного обеспечения населения техникой и дорогами** | **п. Центральный** | **п. Чистугаш** | **с. Верх-Егос** | **с. Томское** |
| *1* | *Автомобильные дороги внутри населенного пункта, всего, км* | 1,7 | 1 | 8,5 | 1 |
| 1.1 | - с асфальтовым покрытием | 0,9 | - | 6,2 | - |
| 1.2 | - со щебеночным покрытием | 0,8 | 1 | 2,3 | - |
| 1.3 | - с грунтовым покрытием | - | - | - | 1 |
| *2* | *Обеспеченность дорогами на одного жителя, км* | 0,01 | 0,04 | 0,007 | - |
| 2.1 | - с асфальтовым покрытием | 0,008 |  | 0,005 | - |
| 2.2 | - со щебеночным покрытием | 0,007 | 0,04 | 0,002 | - |
| 2.3 | - с грунтовым покрытием |  |  |  |  |
| *3* | *Обеспеченность дорогами, %:* |  |  |  |  |
| 3.1 | - с асфальтовым покрытием | 53 | - | 73 | - |
| 3.2 | - со щебеночным покрытием | 47 | 100 | 27 | - |
| 3.3 | - с грунтовым покрытием | - | - | - | 100 |
| *4* | *Остановочные павильоны* | 3 | 0 | 5 | - |
| *5* | *Транспортные средства, всего:* | 23 | 4 | 308 | - |
| 5.1 | - легковой автомобиль, ед. | 14 | 2 | 286 | - |
| 5.2 | - грузовой автомобиль, ед. | 2 | 1 | 4 | - |
| 5.3 | - трактор, ед. | 7 | 1 | 13 | - |
| 5.4 | - мотоцикл, ед. | - | - | 5 | - |
| 5.5 | - снегоход, ед. | - | - | - | - |

Окончание Таблицы 2.4.2

Автомобильные дороги внутри населенных пунктов Сафоновского сельского поселения

В таблице 2.4.3 представлена информация по характеристике улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения: категория дорог, протяженность, состояние дорог и планируемые мероприятия.

Таблица 2.4.3 - Характеристика улично-дорожной сети населенных пунктов Сафоновского сельского поселения

| **№** | **Наименование улицы с указанием населенного пункта** | **Категория дорог общего пользования** | **Протяженность, км** | **Качество содержания дорог** | **Планируемые мероприятия** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **всего** | **С твердым покрытием** |
| **С усовершенствованным покрытием** |
| **а/бетон** | **асфальт** | **переходное, гравий** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| **1. п. Новосафоновский** |
| 1 | ул. Молодежная | муниципал. | 0,60 | - | 0,60 | - | удовлетворительное | ямочный ремонт |
| 2 | ул. Спортивная | муниципал. | 0,25 | - | 0,25 | - | удовлетворительное | - |
| 3 | ул. Весенняя | муниципал. | 0,40 | - | 0,40 | - | удовлетворительное | ямочный ремонт |
| 4 | ул. Юбилейная | муниципал. | 0,60 | - | 0,60 | - | удовлетворительное | - |
| 5 | ул. Новая | муниципал. | 1,00 | - | 1,00 | - | удовлетворительное | ямочный ремонт |
| 6 | ул. Березовая | муниципал. | 0,60 | - | 0,60 | - | удовлетворительное | - |
| 7 | ул. Центральная | муниципал. | 2,50 | - | 2,50 | - | удовлетворительное | - |
| 8 | ул. Дорожная | муниципал. | 1,00 | - | - | 1,00 | удовлетворительное | - |
| 9 | пер. Сосновый | муниципал. | 0,80 | - | - | 0,80 | удовлетворительное | - |
| 10 | ул. Мичуринская | муниципал. | 0,70 | - | - | 0,70 | удовлетворительное | - |
| 11 | ул. Российская | муниципал. | 1,00 | - | - | 1,00 | удовлетворительное | - |
| 12 | ул. Строителей | муниципал. | 0,60 | - | - | 0,60 | удовлетворительное | - |
| 13 | пер. Ближний | муниципал. | 0,40 | - | - | 0,40 | удовлетворительное | - |
| 14 | пер. Садовый | муниципал. | 0,40 | - | - | 0,40 | удовлетворительное | - |
| **2. п. Новостройка** |
| 1 | пер. Боровской | муниципал. | 0,70 | - | 0,70 | - | удовлетворительное | ямочный ремонт |
| 2 | ул. Боровская | муниципал. | 1,10 | - | 1,10 | - | удовлетворительное | - |
| 3 | ул. Плотинная | муниципал. | 1,00 | - | 1,00 | - | удовлетворительное | - |
| 4 | пер. Плотинный | муниципал. | 0,80 | - | 0,80 | - | удовлетворительное | - |
| 5 | ул. Водная | муниципал. | 0,80 | - | - | 0,80 | удовлетворительное | - |
| 6 | пер. Водный | муниципал. | 0,50 | - | - | 0,50 | удовлетворительное | - |
| 7 | ул. Солнечная | муниципал. | 0,70 | - | - | 0,70 | удовлетворительное | - |
| **3. с. Верх-Егос** |
| 1 | ул. Молодежная | муниципал. | 1,00 | - | 1,00 | - | удовлетворительное | ямочный ремонт |
| 2 | ул. Лесная | муниципал. | 0,30 | - | 0,30 | - | удовлетворительное | - |
| 3 | ул. Озерная | муниципал. | 0,30 | - | 0,30 | - | удовлетворительное | - |
| 4 | ул. Центральная | муниципал. | 1,30 | - | 1,30 | - | удовлетворительное | ямочный ремонт |
| 5 | ул. Нехорошкова | муниципал. | 1,00 | - | 1,00 | - | удовлетворительное | - |
| 6 | ул. Солнечная | муниципал. | 0,40 | - | 0,40 | - | удовлетворительное | - |
| 7 | ул. Овражная | муниципал. | 0,70 | - | 0,70 | - | удовлетворительное | - |
| 8 | ул. Степная | муниципал. | 0,60 | - | 0,60 | - | удовлетворительное | - |
| 9 | ул. Весенняя | муниципал. | 0,60 | - | 0,60 | - | удовлетворительное | - |
| 10 | ул. Южная | муниципал. | 0,10 | - | - | 0,10 | удовлетворительное | - |
| 11 | ул. Луговая | муниципал. | 0,70 | - | - | 0,70 | удовлетворительное | - |
| 12 | ул. Полевая | муниципал. | 0,50 | - | - | 0,50 | удовлетворительное | - |
| 13 | ул. Жемчужная |  | 1,00 | - | - | 1,00 | удовлетворительное | - |
| **4. п. Большой Керлегеш** |
| 1 | пер. Садовый | муниципал. | 0,20 | - | 0,20 | - | удовлетворительное | - |
| 2 | ул. Дачная  | муниципал. | 0,45 | - | 0,45 | - | удовлетворительное | - |
| 3 | ул. Лесная | муниципал. | 1,30 | - | 1,30 | - | удовлетворительное | - |
| 4 | ул. Таежная | муниципал. | 0,65 | - | 0,65 | - | удовлетворительное | - |
| 5 | пер. Таежный | муниципал. | 0,50 | - | 0,50 | - | удовлетворительное | - |
| 6 | пер. Лесной | муниципал. | 0,15 | - | 0,15 | - | удовлетворительное | - |
| 7 | пер. Новый | муниципал. | 0,30 | - | 0,30 | - | удовлетворительное | - |
| 8 | ул. Полевая | муниципал. | 0,55 | - | 0,55 | - | удовлетворительное | - |
| 9 | ул. Родниковая | муниципал. | 0,30 | - | 0,30 | - | удовлетворительное | - |
| 10 | ул. Центральная | муниципал. | 2,20 | - | 2,20 | - | удовлетворительное | - |
| 11 | ул. Школьная | муниципал. | 1,20 | - | 1,20 | - | удовлетворительное | - |
| 12 | пер. Школьный | муниципал. | 0,40 | - | 0,40 | - | удовлетворительное | - |
| 13 | ул. Весенняя | муниципал. | 2,10 | - | 2,10 | - | удовлетворительное | - |
| 14 | пер. Солнечный | муниципал. | 0,30 | - | - | 0,30 | удовлетворительное | - |
| 15 | ул. Сосновая | муниципал. | 0,70 | - | - | 0,70 | удовлетворительное | строительство |
| 16 | пер. Кедровый | муниципал. | 0,60 | - | - | 0,60 | удовлетворительное | - |
| 17 | ул. Луговая | муниципал. | 0,95 | - | - | 0,95 | удовлетворительное | строительство |
| 18 | ул. Морская | муниципал. | 0,50 | - | - | 0,50 | удовлетворительное | - |
| 19 | пер. Ясный | муниципал. | 0,20 | - | - | 0,20 | удовлетворительное | - |
| 20 | ул. Береговая | муниципал. | 0,70 | - | - | 0,70 | удовлетворительное | - |
| 21 | пер. Дальний | муниципал. | 0,25 | - | - | 0,25 | удовлетворительное | - |
| 22 | ул. Мира | муниципал. | 1,50 | - | - | 1,50 | удовлетворительное | - |
| **5. п. Смышляево** |
| 1 | ул. Центральная | муниципал. | 1,50 | - | 1,50 | - | удовлетворительное | - |
| 2 | ул. Мухачева | муниципал. | 2,60 | - | 2,60 | - | удовлетворительное | ямочный ремонт |
| 3 | ул. Поперечная | муниципал. | 0,45 | - | - | 0,45 | удовлетворительное | - |
| **6. п. Свободный** |
| 1 | ул. Тырганская | муниципал. | 2,00 | - | 2,00 | - | удовлетворительное | - |
| 2 | ул. Молодежная | муниципал. | 0,60 | - | 0,60 | - | удовлетворительное | - |
| 3 | ул. Центральная | муниципал. | 0,80 | - | 0,80 | - | удовлетворительное | - |
| 4 | ул. Животноводов | муниципал. | 1,00 | - | 1,00 | - | удовлетворительное | - |
| 5 | ул. Ветеранов | муниципал. | 0,70 | - | - | 0,70 | удовлетворительное | строительство |
| 6 | пер. Набережный | муниципал. | 0,90 | - | - | 0,90 | удовлетворительное | - |
| 7 | ул. Набережная | муниципал. | 0,90 | - | - | 0,90 | удовлетворительное | - |
| 8 | ул. Весенняя | муниципал. | 0,70 | - | - | 0,70 | удовлетворительное | - |
| 9 | ул. Новая | муниципал. | 0,70 | - | - | 0,70 | удовлетворительное | - |
| 10 | ул. Полевая | муниципал. | 0,70 | - | - | 0,70 | удовлетворительное | - |
| 11 | ул. Дальняя | муниципал. | 0,40 | - | - | 0,40 | удовлетворительное | - |
| 12 | ул. Дорожная | муниципал. | 0,70 | - | - | 0,70 | удовлетворительное | - |
| 13 | ул. Юбилейная | муниципал. | 0,50 | - | - | 0,50 | удовлетворительное | - |
| **7. п. Центральный** |
| 1 | ул. Центральная | муниципал. | 0,90 | - | 0,90 | - | удовлетворительное | - |
| 2 | ул. Заречная | муниципал. | 0,80 | - | - | 0,80 | удовлетворительное | - |
| **8. п. Золх** |
| 1 | ул. Дорожная | муниципал. | 1,20 | - | - | 1,20 | удовлетворительное | - |
| **9. п. Красная Горка** |
| 1 | ул. Лесная | муниципал. | 0,35 | - | - | 0,35 | удовлетворительное | - |
| 2 | ул. Центральная | муниципал. | 0,70 | - | - | 0,70 | удовлетворительное | - |
| **10. п. Красная Поляна** |
| 1 | ул. Ветеранов | муниципал. | 2,10 | - | - | 2,10 | удовлетворительное | - |
| **11. п. Тайбинка** |
| 1 | ул. Осенняя | муниципал. | 0,40 | - | - | 0,40 | удовлетворительное | - |
| **12. п. Верх-Тереш** |
| 1 | ул. Почтовая | муниципал. | 1,50 | - | - | 1,50 | удовлетворительное | - |
| **13. п. Чистугаш** |
| 1 | ул. Кедровая | муниципал. | 1,00 | - | - | 1,00 | удовлетворительное | - |
| **14. п. Кара-Чумыш** |
| 1 | ул. Верхняя | муниципал. | 1,20 | - | - | 1,20 | удовлетворительное | - |
| 2 | ул. Нижняя | муниципал. | 0,90 | - | - | 0,90 | удовлетворительное | - |
| **15. п. Нижний Тереш** |
| 1 | ул. Таежная | муниципал. | 1,50 | - | - | 1,50 | удовлетворительное | - |
| **16. с. Томское** |
| 1 | ул. Томская | муниципал. | 1,00 | - | - | 1,00 | удовлетворительное | - |

**2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Уровень автомобилизации населения по данным Маркетингового автомобильного агентства на начало 2020 года составляет 251-300 единиц транспорта на 1000 человек в Кемеровской области. В Сафоновском сельском поселении уровень автомобилизации выше, чем в целом по Кемеровской области в 1,4 раза. Общее количество транспортных средств, в том числе в собственности граждан в населенных пунктах сельского поселения представлено в таблице 11. Таким образом, уровень автомобилизации составил 417 ед./1 тысячу человек, наблюдается постепенный рост.

Таблица 2.5.1 - Общее количество транспортных средств, в том числе в собственности граждан в населенных пунктах Сафоновского сельского поселения

| **№ п/п** | **Наименование показателя****Легковые автомобили, единиц транспортных средств** | **Значение показателя по годам на начало года** |
| --- | --- | --- |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| 1 | Легковые автомобили, единиц транспортных средств | 2212 | 2258 | 2291 | 2324 | 2387 |
| 2 | Грузовые автомобили, единиц транспортных средств | 59 | 61 | 67 | 69 | 72 |
| 3 | Общественный транспорт | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |

Хранение легковых автомобилей индивидуального пользования осуществляется на приусадебных участках владельцев индивидуальных жилых домов. Хранение и обслуживание грузовых автомашин осуществляется в гаражах и на открытых площадках предприятий.

В Сафоновском сельском поселении организованы три парковки, таким образом, обеспеченность парковочными местами является недостаточной. Необходимо увеличить количество парковочных мест. Для этого планируется строительство еще одной парковки.

**2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Согласно законодательству видами транспорта общего пользования названы:

– весь железнодорожный транспорт, осуществляющий перевозки, как груза, так и пассажиров и их багажа (ст. ст. 2, 4 УЖТ; ст. 2 Закона о железнодорожном транспорте);

– автомобильный и городской электрический транспорт, осуществляющий регулярные перевозки пассажиров и багажа (ст. 19 УАТ). Таким образом, к транспорту общего пользования не относятся автомобильный транспорт, осуществляющий перевозки груза, и легковое такси, осуществляющее перевозки пассажиров;

– внутренний водный транспорт, осуществляющий перевозки пассажиров и их багажа (п. 2 ст. 95 КВВТ);

В настоящее время внешние транспортно-экономические связи осуществляются автомобильным транспортом.

Из поселка Новосафоновский до районного центра г. Прокопьевска ходит рейсовый автобус.

Внутри сельского поселения все населенные пункты связаны между собой асфальтированными дорогами.

Автобусные маршруты оборудованы остановочными павильонами. По территории Сафоновского сельского поселения проходит автобусный маршрут от г. Киселевска до г. Прокопьевск. Основные маршруты, обеспечивающие связь Сафоновского сельского поселения с городом Прокопьевском, используются также для передвижения между населенными пунктами сельского поселения. Интенсивность пассажиропотока на территории поселения изменяется в течение календарного года. Кроме того, существует увеличение входящих потоков в последние будние дни недели и исходящих потоков – в выходные дни и утренние часы первого рабочего дня недели. Для перевозки детей, обучающихся в общеобразовательных учебных заведениях, организованы школьные автобусы.

**2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

На территории поселения пешеходное движение организовано по дорогам и пешеходным дорожкам в границах существующей линии застройки. Интенсивность движения высокая. Ввиду хаотичной застройки, без должного проектирования, обустройство велосипедных дорожек не представляется возможным. Поскольку в поселении наблюдается малогабаритный зазор между проезжей частью, тротуаром и застройкой. Отсутствие велосипедного движения исключает наличие велопарковок на территории поселения. В сельском поселении имеется 4 пешеходных перехода светофорного типа.

Часть улиц нуждается в благоустройстве: укладке и ограничении асфальтобетонного полотна; ямочном ремонте.

**2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

По территории Сафоновского сельского поселения не проходят транзитные транспортные средства. Осуществление грузовых перевозок на территории сельского поселения осуществляют индивидуальные предприниматели, сельхозпроизводители.

Автомобильные дороги поселения ежегодно приходится поддерживать текущим ремонтом. Со временем износ автодорог общего пользования местного значения требует капитального ремонта. Требуется установка и обновление дорожных знаков на дорогах поселения. Установка дорожных знаков влияет на оптимизацию маршрутов движения автотранспорта, улучшения экологической обстановки, снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий. Таким образом, **учитывая увеличение автомобильного парка**, существующие проблемы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на территории Сафоновского сельского поселения носят системный характер и могут быть решены только при комплексном, программном подходе.

В настоящее время улично-дорожная сеть в населенных пунктах поселения имеет низкий уровень благоустройства. Часть дорог имеет грунтовое покрытие. Недостатком благоустройства улиц является открытый водоотвод и недостаточный радиус закруглений кромок проезжей части на перекрёстках. Отсутствие ливневой канализации вызывает необходимость устройства открытой системы водоотвода, что портит внешний вид улиц, создаёт неудобства пешеходам и снижает уровень озеленения и срок службы дороги.

Постоянный рост количества транспорта увеличивает потребность в стоянках для кратковременного пребывания и гаражах. В тоже время гаражи размещаются на пригодных для жилищного строительства территориях, в то время как жилая застройка подчас расположена в санитарно-защитных зонах. На данный момент в Сафоновском сельском поселении имеется 3 парковки. планируется строительство еще одной.

Также необходимо строительство двух мостов в п. Новостройка и п. Кара-Чумыш.

# В настоящее время благоустройством дорог в поселении занимаются организации, которые были выбраны согласно процедурам, проводимым в соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». Автобусными перевозками занимаются Прокопьевское ГПАТП Кемеровской области и ИП Рулев А.Э.

# Организации, осуществляющие обслуживание транспортной инфраструктуры и комплекс работ представлены в таблице 2.8.1.

# Таблица 2.8.1 - Организации, осуществляющие обслуживание транспортной инфраструктуры в Сафоновском сельском поселении

| Наименование организации | Виды работ | Населенный пункт, в котором данный вид работ проводился |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| ООО «Империя» | Ремонт асфальтобетонного покрытия дорожного полотна | п. Большой Керлегеш (ул. Луговая, ул. Сосновая)п. Свободный (ул. Ветеранов)  |
| Очистка от снега внутри поселенческих автомобильных дорог в населенных пунктах | п. Большой Керлегеш,п. Свободный, п. Золх, п. Новостройка |
| Ремонт асфальтобетонного покрытия дорожного полотна пешеходной дорожки | п. Большой Керлегеш(ул. Центральная –парковая зона) |
| Ремонт асфальтобетонного покрытия дорожного полотна пешеходной дорожки  | п. Новосафоновский (ул. Центральная)с. Верх-Егос(ул. Центральная) |
| Отсыпка щебнем дорожного полотна к роднику | п. Большой Керлегеш |
| ИП Жданов Сергей Григорьевич | Очистка от снега внутри поселенческих автомобильных дорог в населенных пунктах | П. Новосафоновский, п. Смышляево |
| ООО «ПромСервис» | Очистка от снега внутри поселенческих автомобильных дорог в населенных пунктах | п. Центральный, с. Верх-Егос, п. Тайбинка |
| ООО «Асфальтобетонный завод» | Ремонт асфальтобетонного покрытия площадки под остановочный павильон на повороте в п. Большой Керлегеш | п. Большой Керлегеш |
| Ямочный ремонт въезда в п. Большой Керлегеш | п. Большой Керлегеш |
| ООО «Лель» | Ремонт асфальтобетонного покрытия дорожного полотна | п. Центральный (ул. Заречная, ул. Центральная)п. Новостройка (ул. Плотинная, пер. Плотинный)  |
| ООО «АБЗ» | Ремонт асфальтобетонного покрытия дорожного полотна | п. Большой Керлегеш (ул. Центральная)  |

**2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Одной из первоочередных задач является обеспечение безопасности дорожного движения на улицах и дорогах поселения, предупреждение ДТП (дорожно-транспортных происшествий), снижение тяжести ДТП. Основными причинами ДТП с тяжкими последствиями по данным ГИБДД Кемеровской области, являются: нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона, нарушения правил дорожного движения пешеходами – переход дорого в неположенных местах, несоответствие скоростного режима дорожным условиям.

В Сафоновском сельском поселении в 2017 году произошло 5 ДТП, в результате которых пострадало 5 человек и 1 ребенок. Для устранения ДТП необходимы дополнительные меры и беседы с детьми для соблюдения правил дорожного движения, а также необходимые знаки в местах перехода детей.

В рамках предотвращения ДТП на территории сельского поселения к реализации предлагаются следующие мероприятия:

1) разработка дислокации дорожных знаков в населенных пунктах поселения;

2) установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в населенных пунктах;

3) освещение дорог в темное время суток;

4) выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения

5) выполнение работ по устройству и содержанию уличного освещения;

6) приобретение и обслуживание видеокамер;

7) установка и содержание светофоров;

8) установка и содержание остановочных павильонов;

9) обеспечение предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения.

**2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

В последнее время с ростом количества автотранспорта происходит увеличение негативного воздействия автомобилей на окружающую среду. Первая группа последствий связана с производством автомобилей:

– высокая ресурсно-сырьевая и энергетическая емкость автомобильной промышленности;

– собственное негативное воздействие на окружающую среду автомобильной промышленности (литейное производство, инструментально-механическое производство, стендовые испытания, лакокрасочное производство, производство шин и др.).

Вторая группа обусловлена эксплуатацией автомобилей:

– потребление топлива и воздуха, выделение вредных выхлопных газов;

– продукты истирания шин и тормозов; – шумовое загрязнение окружающей среды;

– материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

Третья группа связана с отчуждением земель под транспортные магистрали, гаражи и стоянки:

– развитие инфраструктуры сервисного обслуживания автомобилей (автозаправочные станции, станции технического обслуживания, мойки автомобилей и др.);

– поддержание транспортных магистралей в рабочем состоянии (использование соли для таяния снега в зимние периоды).

Четвертая группа объединяет проблемы регенерации и утилизации шин, масел и других технологических жидкостей, самих отслуживших автомобилей.

Наиболее актуальной проблемой является загрязнение атмосферы. Автомобиль выжигает значительное количество кислорода и выбрасывает в атмосферу эквивалентное количество диоксида углерода. В составе выхлопных газов автомобиля содержится около 300 вредных веществ. Основными загрязняющими атмосферу веществами являются оксиды углерода, углеводороды, оксиды азота, сажа, свинец, диоксид серы. Среди углеводородов наиболее опасны бензопирен, формальдегид, бензол. При работе автомобиля в атмосферу поступает также резиновая пыль, образующаяся вследствие стирания покрышек. При использовании бензина с добавлением соединений свинца автомобиль загрязняет почвы этим тяжелым металлом. Происходит загрязнение водоемов при мытье автомобилей и при попадании в воду отработанного моторного масла. Для передвижения автомобилей необходимы асфальтовые трассы, значительную площадь занимают гаражи и места парковок. Наибольший вред наносят личные автомобили, так как загрязнение среды при поездке на автобусе в пересчете на одного пассажира примерно в 4 раза меньше. Автомобили являются источником шумового загрязнения.

В связи с тем, что на территории Сафоновского сельского поселения транспортная загруженность имеет средние показатели, уровень загрязнения окружающей среды не является критичным.

**2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

В настоящий момент территория Сафоновского сельского поселения активно развивается. В п. Большой Керлегеш и с. Верх-Егос активно ведется жилищное строительство. Прокладываются новые автомобильные дороги, проводятся инженерные коммуникации. В связи с этим на период до 2037 года ожидается повышенные темпы развития транспортной инфраструктуры.

На территории населённых пунктов сохраняется существующая сеть улиц и дорог. Главной задачей Сафоновского сельского поселения, в рамках полномочий является благоустройство и реконструкция существующей улично-дорожной сети в границах населенных пунктов. Развитие улично-дорожной сети на участках строительства жилой зоны осуществляется в соответствии с планом реализации генерального плана и документацией по планировке территорий. На данных территориях развитие улично-дорожной инфраструктуры возможно за счет девелоперов-застройщиков.

Так как строящиеся территории присоединяются к уже существующим населенным пунктам, движение общественного транспорта необходимо корректировать с учетом новых жилых районов.

Согласно Генеральному плану Сафоновского сельского поселения ориентировочная протяженность новых улиц и подлежащих реконструкции в населенных пунктах составляет 95 км. Точная протяженность улиц и протяженность внутриквартальных проездов будут уточняться в проектах планировки на новые и реконструируемые территории.

Основной задачей по совершенствованию транспортной системы сельского поселения является реконструкция и благоустройство существующей сети улиц и дорог, расширение улиц в границах красных линий квартала и частично проезжей части с учетом нормативов градостроительного проектирования Кемеровской области, СП 42.13330.2016.

**2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.
9. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
10. Генеральный план Сафоновского сельского поселения;
11. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» № 456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» № 131-ФЗ от 6 октября 2003 года , а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» № 190-ФЗ от 29 декабря 2004 года, разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» № 190-ФЗ от 29 декабря 2004 года программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа – документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

* безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
* доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
* условия для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
* создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
* условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории Сафоновского сельского поселения производиться из муниципального бюджета и регионального бюджета в виде субсидий.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения торгов согласно титульному списку благоустройства Сафоновского сельского поселения, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения торгов в объеме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет **391 830** **тысяч рублей**.

В сфере транспортной инфраструктуры действуют следующие целевые программы:

- муниципальная программа «Безопасность дорожного движения в Сафоновском сельском поселении на 2014-2021 годы»;

- муниципальная программа «Безопасность дорожного движения в Прокопьевском муниципальном районе на 2018-2020 годы»;

- государственная программа Кемеровской области «Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса на 2014-2020 годы» (с изменениями от 28.12.2017 г.);

- региональная программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кемеровской области на 2015 - 2022 годы»;

- государственная программа Кемеровской области «Формирование современной городской среды Кузбасса на 2018-2022 годы».

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети. Реальная ситуация с возможностями областного и местного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Расходы на реализацию Программы представлены в пункте 4 Программы. Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**3. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

На основании результатов анализа демографической ситуации в Сафоновском сельском поселении за последние годы был создан прогноз изменения численности населения, который представлен в таблице 3.1.

Таблица 3.1 Прогноз численности населения к расчетному сроку

| Показатели | Значения показателей |
| --- | --- |
| 2018  | 2019  | 2020 | 2021 | 2022  | 2023 | 2037 |
| Общая численность населения, человек | 5539 | 5658 | 5777 | 5896 | 6015 | 6134 | 7800 |

Несмотря на то, что территория Сафоновского сельского поселения считается малозаселенной, по сравнению с другими поселениями района, на основании данного прогнозного расчёта можно сделать вывод, что численность населения будет постепенно расти. Это связано с тем, что в настоящее время в сельском поселении ведется активное жилищное строительство. Генеральным планом Сафоновского сельского поселения предполагается изменение административных границ населенных пунктов входящих в состав Сафоновского сельского поселения. Изменение границ будет происходить не только за счет присоединения новых территорий, но и за счет передачи части территорий в категорию земель сельскохозяйственного назначения. Это позволит освоить территории, которые ранее не использовались, в целях их застройки.

На свободных территориях, расположенных в существующих границах населенных пунктов, или на прилегающих к населенным пунктам территориях, предполагается разместить жилищный фонд общей площадью 114 720 м2. При проектной жилищной обеспеченности 32 м2/чел, общее количество проживающих может составить 3 585 чел.

На перспективу, при реальном увеличении населения и выполнении объемов строительства нового жилищного фонда, потребность в объектах социального и культурно-бытового обслуживания будет обеспечиваться за счет строительства.

В Сафоновском сельском поселении уже имеются 3 детских сада в удовлетворительном состоянии. В связи с застройкой территории и увеличением численности населения существует необходимость в строительстве еще одного детского сада на 30 мест в п. Большой Керлегеш.

Также п. Новосафоновский нуждается в строительстве лаборатории и медицинского центра комплексных услуг. Участковая больница в с. Верх-Егос нуждается в реконструкции.

Культура в поселении представлена 6 учреждениями: Новосафоновский РДК, Большекерлегешский СДК, Верх-Егосский СДК, СДК п. Новостройка, Смышляевский СДК, Свободинский СДК. Предполагается строительство Домов культуры в п. Центральном и п. Свободном. Также в Сафоновском сельском поселении в п. Новосафоновский, п. Большой Керлегеш, с. Верх-Егос, п. Новостройка, п. Смышляевский, п. Свободный располагаются библиотеки, которые нуждаются в реконструкции.

В п. Новосафоновский имеется парикмахерская. Опрос населения показал, что необходимо открыть парикмахерские в других населенных пунктах поселения. Необходимо строительство домов быта.

* 1. **Прогноз транспортного спроса поселения, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

Поскольку в настоящее время в сельском поселении активно ведется жилищное строительство, к которому необходимо строить автомобильные дороги и прокладывать инженерные коммуникации, то в период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта может претерпеть существенные изменения. При этом предприятия организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

 **3.2** **Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Основным видом транспорта в сельском поселении останется автомобильный. Движение общественного транспорта необходимо будет корректировать, учитывая новые жилые районы. Это может привести в конечном итоге к образованию новых автобусных маршрутов, к установке новых дорожных знаков, светофоров, остановочных пунктов, пешеходных переходов.

**3.3 Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.4 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**3.5 Перспективы развития парковочного пространства**

В связи с ростом автомобилизации планируется развитие парковочного пространства для улучшения качества жизни населения, формирования комфортной среды, а также возможностей для размещения автомобилей в случае проведения мероприятий на территории села, поддержание существующих парковочных мест в соответствующем нормам состоянии.

На территории Сафоновского сельского поселения находятся 7 парковок.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п\п** | **Назначение** | **Материал** | **Местоположение** | **Состояние** | **Количество парковочных мест** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 | Для жителей МКД | Щебень | п. Новосафоновский, ул. Молодежная, вдоль домов 8,10,12 | Удовл. | 10 |
| 2 | Для жителей МКД | Щебень | п. Новосафоновский, ул. Молодежная, вдоль 22 дома | Удовл. | 10 |
| 3 | Дом культуры | Асфальтобетон | п. Новосафоновский, ул. Молодежная, 7 | Удовл. | 25 |
| 4 | Хлебозавод | Асфальтобетон | п. Новосафоновский, ул. Молодежная, 1а | Удовл. | 12 |
| 5 | Промзона | Асфальтобетон | п. Новосафоновский, ул. Молодежная, 2а | Удовл. | 30 |
| 6 | Кафе, Магазин | Асфальтобетон | п. Новосафоновский, ул. Лесная, 3б | Удовл. | 10 |
| 7 | Промзона | Асфальтобетон | п. Новосафоновский, ул. Лесная, 3б | Удовл. | 25 |
| Итого: | 122 |

Для увеличения парковочного пространства необходимо строительство еще одной парковки.

**3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ. В целом прогнозируется нулевой уровень ДТП, при соблюдении правил дорожного движения, дальнейшей политики, направленной на совершенствование качества транспортной инфраструктуры, дорожного полотна, удобства функционирования инфраструктуры для поселения.

**3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В связи с тем, что в период действия Программы, предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности, в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4.** **Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта**

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры связаны с прогнозом социально-экономического развития поселения, с демографическим прогнозом, уровнем инвестиционной привлекательности и другими показателями.

Кроме того, при разработке сценариев развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать влияние государственной политики на транспортную инфраструктуру в целом, уровень и возможности финансирования мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры.

Главные целевые ориентиры транспортной стратегии.

Общесоциальные:

- подвижность населения и доступность транспортных услуг;

- снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта;

- снижение доли транспорта в загрязнении окружающей среды.

Общеэкономические:

- предоставление транспортной отраслью полного объема высококачественных транспортных услуг, обеспечивающих запланированные темпы роста ВВП;

- конкурентный уровень удельных транспортных издержек в цене конечной продукции;

- повышение коммерческой скорости и ритмичности продвижения партий товаров;

- использование инновационных технологий строительства и содержания транспортной инфраструктуры;

- проведение эффективной государственной тарифной политики;

-использование современных механизмов развития экономической конкурентной среды, включая государственно-частное партнерство;

- интеграция со стратегиями и программами развития смежных отраслей.

В качестве принципиальных вариантов развития в данной программе рассматриваются 2 варианта аналогично вариантам транспортной инфраструктуры РФ:

- базовый (консервативный) вариант предполагает ускоренное развитие транспортной инфраструктуры, главным образом для транспортного обеспечения освоения новых месторождений полезных ископаемых и наращивания топливно-сырьевого экспорта, реализации конкурентного потенциала России в сфере транспорта и роста экспорта транспортных услуг. Базовый вариант предполагает ремонт дорог за счет местного бюджета. При финансовых возможностях Сафоновского сельского поселения это является возможным.

- инновационный вариант предполагает ускоренное развитие транспортного комплекса, которое, наряду с достижением целей, предусматриваемых при реализации базового (консервативного) варианта, позволит обеспечить транспортные условия для развития инновационной составляющей экономики, повышения качества жизни населения, перехода к полицентрической модели пространственного развития России.

Инновационный вариант развития предусматривает финансирование мероприятий не только из местного, но и из краевого бюджета. В этом случае учитывая долю местного бюджета в размере 75% и долю краевого бюджета в размере 25 % возможно отремонтировать и привести в нормативное состояние все дороги в срок до 2037 года, а также проектировать новые дороги.

Базовый (консервативный) сценарий предполагает сохранение консервативной инвестиционной политики частных компаний, ограничение расходов на развитие инфраструктуры при существующей стагнации.

Инновационный вариант развития предполагает ремонт и реконструкцию дорог с усовершенствованием покрывного слоя, благоустройство дорог и разработку и внедрение проекта безопасности дорожного движения.

Таблица 4.1 - Целевые показатели развития дорожной сети (инновационный и базовый варианты развития)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Значение показателя |
| Базовый Вариант | Инновационный вариант |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Улично-дорожная сеть (развитие улично-дорожной сети) |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог, в том числе | км. | 239,4 | 239,4 |
| 1.1 | федеральных | км. | 0 | 0 |
| 1.2 | межмуниципальных | км. | 153,51 | 153,51 |
| 1.3 | местных | км. | 85,89 | 85,89 |
| Пассажирские перевозки (подвижность населения и доступность транспортных услуг) |
| 1 | Количество маршрутов общественного транспорта | ед. | 5 | 8 |
| Развитие объектов транспортной инфраструктуры |
| 1 | Общее количество парковок | ед. | 7 | 10 |
| 2 | Общее количество мостов | ед.  | 6 | 8 |
| Безопасность дорожного движения (снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта) |
| 1 | Снижение аварийности ДТП с пострадавшими | ед. | 0 | 0 |
| 2 | Снижение социального риска от ДТП | чел./1000 населения | 0 | 0 |
| 3 | Социально-экономический ущерб от ДТП | тыс. рублей | 0 | 0 |

**5.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

Инвестиционные проекты по проектированию при базовом сценарии развития планируются на основании мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с обозначением целевых показателей при реализации программы и необходимых финансовых затрат на реализацию мероприятий. Финансовые затраты в Программе определяются ориентировочно. Более точная оценка проводится на основании проектно- сметной документации.

Первоочередными мероприятиями являются паспортизация, кадастровый учет, оформление дорог в собственность. Также необходимыми первоочередными задачами являются содержание дорог в надлежащем состоянии и обеспечение необходимыми знаками безопасности.

а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта включает проведение организационных мероприятий по безопасности дорожного движения, разработку проекта безопасности дорожного движения, строительство на территории поселения АЗС и СТО.

Реконструкция дорог с целью изменения категории автомобильной дороги на территории поселения не планируется. В будущем при строительстве новых автомобильных дорог к новым жилым районам возможна движения транспорта. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования включают оборудование остановок в населенных пунктах.

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта показан в таблице 5.1.

Таблица 5.1 Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

| **№ п/п** | **Наименование мероприятия** | **Технико-экономические параметры** | **Срок реализации** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1.1 | Нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах и установка знаков безопасности вблизи детских образовательных учреждений | Согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД | 2018-2021г. |
|  |  |  |  |
| 1.2 | Осуществление контроля за состоянием транспортных средств | Мероприятия проводятся в соответствии с требованиями Федерального закона № 170 | периодически |
| 1.3  | Создание предупреждающей системы для населения о негативных последствиях нарушений в сфере дорожного движения | Изготовление и установка баннеров | 2020 |
| 1.4 | Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью | Определяется на основании пассажиропотока компаниями, производящими перевозку пассажиров | (не реже 1 раза в 5 лет) |

б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

Мероприятия по развитию единого парковочного пространства включают строительство парковки в поселении. Мероприятие планируется к реализации при наличии финансовой возможности поселения. Так как плотность улично-дорожной сети увеличится, имеется потребность в развитии инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта.

в) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения.

Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения на территории Сафоновского сельского поселения планируется следующим образом:

- организация системы пешеходных направлений и зон;

- строительство тротуаров;

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения являются дополнительными и могут быть реализованы при наличии финансовых возможностей.

г) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Предусматривается оптимизация подвижного состава коммунальных и дорожных служб в соответствие с потребностями. Организацию доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности. Имеется острая необходимость строительства двух мостов в п. Новостройка и в п. Кара-Чумыш. Перечень мероприятий представлен в таблице 5.2.

Таблица 5.2 - Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятия** | **Технико-экономические параметры** | **Срок реализации** |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Оптимизация подвижного состава коммунальных и дорожных служб в соответствие с потребностями | Заключение муниципальных контрактов на обслуживание дорог на территории поселения | периодически |
| 2 | Организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности | Организация подъезда спецтранспорта путем установки запрещающих знаков для остальных видов транспорта, эвакуация частных транспортных средств, мешающих работе спецтранспорта. | Периодически |
| 3 | Строительство мостов  | Заключение муниципального контракта на строительство мостов на территории поселения | Периодически  |

д) Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:

- разработка дислокации дорожных знаков в населенных пунктах поселения;

- установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в населенных пунктах;

- освещение дорог в темное время суток;

- выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения

(сезонное содержание дорог, текущий ремонт, строительство тротуаров в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения);

- выполнение работ по устройству и содержанию уличного освещения (ремонт уличного освещения, приобретение материалов, присоединение ТП);

- приобретение и обслуживание видеокамер;

- установка и содержание светофоров;

- установка и содержание остановочных павильонов;

- обеспечение предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения

В таблице 22 представлена очередность выполняемых мероприятий на 2021 год.

Таблица 5.3 – Очередность мероприятий по асфальтированию дорог Трудармейского сельского поселения

| **Виды выполняемых и запланированных работ на 2021 год** | **Количественные параметры (при наличии)** | **Лимиты денежных средств** | **Сумма контракта, руб.** | **Исполнитель** | **Процент выполнения** | **Предполагаемые сроки выполнения** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| п. Новосафоновский |
| Асфальт пер. Дружбы | 0,45 | 2 687 964,00 | - | - | - | до 01.07.2021 |
| пос. Большой Керлегеш |
| Асфальт ул. Береговая | 0,68 | 3 485 635,00 | 16 566 460,00 | ООО "Лель" | 50% | до 01.07.2021 |
| Асфальт ул. Весенняя 35,37,39 | 0,09 | 562 748,00 | 50% | до 01.07.2021 |
| Асфальт ул.Центральная,1-5 (участок от космоса) | 0,3 | 1 682 620,00 |   | до 01.07.2021 |
| Асфальт по ул. Кедровая, 2-25 | 0,37 | 1 878 514,00 | 95% | до 01.07.2021 |
| п. Центральный |   |   |   |   |
| Асфальт ул. Заречная | 0,65 | 3 414 629,00 | 95% | до 01.07.2021 |
| с. Верх-Егос |   |   |   |   |
| Асфальт ул. Солнечная | 0,5 | 2 835 983,00 | 90% | до 01.07.2021 |
| Водоотведение от пешеходной дорожки |   | 18 367,00 |   | до 01.07.2021 |
| **ТКО 1 шт. п. Большой Керлегеш** |
| ТКО по ул. Береговая |   | 97 963,00 | 97 963,00 | ИП Тумеян Д.С. | 100% | до 01.07.2021 |
| **п. Новосафоновский** |
| Пешеходная дорожка от ул. Дорожная до ул. Юбилейная | 0,12 | 308 543,00 | 295 000,00 | ИП Тумеян Д.С. | 100% | до 01.07.2021 |
| **с. Верх-Егос** |
| Пешеходная дорожка по ул. Овражная | 0,21 | 893 617,00 | 674 291,46 | ООО "Автодор - 142" | 100% | до 01.08.2021 |
| Ямочный ремонт с. Верх-Егос, п. Новосафоновский, п. Большой Керлегеш, автодорога от п. Свободный до п. Новостройка, п. Новостройка, п. Смышляево, п. Свободный |   | 1 805 134,00 | 1 796 108,33 | ИП Тумеян Д.С. | 100% | до 01.07.2021 |

В таблице 5.4 отражены выполненные мероприятия по освещению

Таблица 5.4 - Выполненные и запланированные работы по освещению дорог сельского поселения

| **№ п.п.** | **Местоположение** | **Протяженность** | **Сведения о выполнении работ** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| **п. Новосафоновский** |
| **1** | пер. Сосновыйул. Строителейул. Мичуринская (не заменены опоры) | 1,0 (совместная подвеска)0,6 (совместная подвеска)0,7 | Выполнено 07.05.21Выполнено 05.05.21 |
| **п. Большой Керлегеш** |
| **2** | ул. Морскаяул. Школьнаяпер. Ясныйул. Сосновая ул. Луговая | 0,40,4 (совместная подвеска)0,2 (совместная подвеска)0,4 (совместная подвеска)1,4 | Выполнено 13.05.21Выполнено 11.05.21Выполнено 15.05.21 |
| **п. Свободный** |
| **3** | ул. Центральнаяул. Садоваяул. Ветерановул. Молодёжная (реконструкция)ул. Тырганская (реконструкция)ул. Весенняя | 0,6 (совместная подвеска)0,4 (совместная подвеска)0,4 (совместная подвеска)0,50,31,0 | Выполнено 30.01.21Выполнено 22.01.21Выполнено 20.01.21  |
| **с. Верх-Егос** |
| **4** | ул. Овражнаяул. Весенняяул. Степнаяул. Луговая | 0,60,60,5 (совместная подвеска)0,5 | Выполнено 03.02.21 |
| **п. Смышляево** |
| **5** | ул. Мухачева | 0,5 (совместная подвеска) | Выполнено 12.03.21 |
| **п. Новостройка** |
| **6** | пер. Водный | 0,1 (совместная подвеска) | Выполнено 17.03.21 |
| **п. Центральный** |
| **7** | ул. Центральнаяул. Заречная | 0,20,6 |  |
| **Итого:** | **выполнено 11,2** | **запланировано 5,1** |

Для вышеперечисленной реализации мероприятий по организации дорожного движения требуется привлечение финансовых средств. В данной Программе оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий.

**6. Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Таблица 6.1 - Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения

| **Наименование муниципальной программы, подпрограммы,****мероприятия** | **Источник****финансирования** | **Объем финансовых ресурсов, тыс. рублей** |
| --- | --- | --- |
| **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025-2031** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта** |
| **Автомобильный транспорт** |
| Государственная программа Кемеровской области - Кузбасса "Жилищно-коммунальный и дорожный комплекс, энергосбережение и повышение энергоэффективности Кузбасса" на 2014 - 2026 годы(с изменениями на 26 октября 2020 года)Содержание и ремонт дорог регионального назначения, проходящих по территории поселения | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40000,00 | 58667,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8000,00 | 14667,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12000,00 | 22000,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20000,00 | 22000,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 9.1 - Отсыпка дорогМуниципальная программа «Безопасность дорожного движенияв Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 150,00 | 140,00 | 130,00 | 130,00 | 130,00 | 1690,00 |
| Местный бюджет | 150,00 | 140,00 | 130,00 | 130,00 | 130,00 | 1690,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 9.2 - Чистка дорог, сезонное содержание дорогМуниципальная программа «Безопасность дорожного движенияв Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 4032,00 | 4032,00 | 4032,00 | 4032,00 | 4032,00 | 52416,00 |
| Местный бюджет | 4032,00 | 4032,00 | 4032,00 | 4032,00 | 4032,00 | 52416,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 9.4 – Установка, приобретение дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков (проектами организации дорожного движения) и нанесение дорожной разметкиМуниципальная программа «Безопасность дорожного движенияв Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 230,00 | 180,00 | 130,00 | 130,00 | 130,00 | 1690,00 |
| Местный бюджет | 230,00 | 180,00 | 130,00 | 130,00 | 130,00 | 1690,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Пешеходный** |
| Мероприятие 9.5 - Ограждения дорог, пешеходные дорожки и ограждения к нимМуниципальная программа «Безопасность дорожного движенияв Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 50,00 | 40,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 390,00 |
| Местный бюджет | 50,00 | 40,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 390,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 11 - Выполнение работ по устройству и содержанию уличного освещения (ремонт уличного освещения, приобретение материалов, присоединение ТП)Муниципальная программа «Безопасность дорожного движенияв Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 1200,00 | 1100,00 | 1000,00 | 1000,00 | 1000,00 | 700,00 |
| Местный бюджет | 1200,00 | 1100,00 | 1000,00 | 1000,00 | 1000,00 | 700,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов** |
| Мероприятие 8 - Ежегодное комиссионное обследование состояния автомобильных дорог на маршрутах движения школьных автобусов на начало учебного годаМуниципальная программа «Безопасность дорожного движенияв Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 7 - Обслуживание системы ГЛОНАСС (движение школьных автобусов) и РНИСМуниципальная программа «Безопасность дорожного движенияв Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 79,30 | 79,30 | 79,30 | 79,30 | 79,30 | 555,10 |
| Местный бюджет | 79,30 | 79,30 | 79,30 | 79,30 | 79,30 | 555,10 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 6. - Приобретение и установка проблесковых маячковМуниципальная программа «Безопасность дорожного движенияв Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 5,60 |
| Местный бюджет | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 5,60 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.** |
| Мероприятие Разработка проектно-сметной документации и строительство дороги около 42 км с целью оснащения дорогами новых жилых районовМероприятие Разработка проектно-сметной документации и строительство дороги около 42 км с целью оснащения дорогами новых жилых районов | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 85000,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5000,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 80000,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;** |
| Формирование необходимых парковок при росте автомобилизации поселенияМуниципальная программа «Безопасность дорожного движенияв Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 210,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 210,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения** |
| Организация системы велопарковок и велосипедных маршрутов на территории поселения | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20,00 | 140,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20,00 | 140,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 9.3 – Выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения (капитальный и текущий ремонт дорог, строительство тротуаров в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения).Муниципальная программа «Безопасность дорожного движенияв Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 12450,00 | 10000,00 | 9300,00 | 9300,00 | 9300,00 | 65100,00 |
| Местный бюджет | 12450,00 | 10000,00 | 9300,00 | 9300,00 | 9300,00 | 65100,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

**7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Таблица 7.1 - Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

| **Задачи программы** | **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **год** |
| --- | --- | --- | --- |
| **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2037** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее –субъекты экономической деятельности) на территории поселения | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта: | Дорожная разметка на пешеходных переходах и установка знаков безопасности вблизи детских образовательных учреждений | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 8 |
| Осуществление контроля за состоянием транспортных средств, % | 20 | 20 | 35 | 35 | 70 | 100 |
| Создание предупреждающей системы для населения о негативных последствиях нарушений в сфере дорожного движения | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью, % | 15 | 20 | 40 | 50 | 80 | 100 |
| Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории | Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, шт. | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 |
| Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в сельском поселении | Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения | Организация системы пешеходных направлений и зон, м | 0 | 0 | 0 | 0 | 500 | 1500 |
| Строительство тротуаров, км | 0 | 0 | 10 | 20 | 75 | 95 |
| Развитие транспортной инфраструктуры в соответствие с потребностями населения в перевозке грузов на территории | Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | Оптимизация подвижного состава коммунальных и дорожных служб в соответствие с потребностями, % | 22 | 37 | 50 | 50 | 85 | 100 |
| Организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности, % | 20 | 20 | 35 | 35 | 85 | 100 |
| Строительство двух мостов | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности  | Мероприятия по развитию сети дорог поселения | Прогноз развития улично-дорожной сети (в соответствие нормативным показателям), % | 30 | 30 | 50 | 60 | 75 | 100 |
| Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (щебеночных) | Текущий ремонт дорог, км. | 2,35 | 5,87 | 5,87 | 5,87 | 5,87 | Мероприятия по ремонту автомобильных дорог будут связаны с демографической ситуацией и состоянием УДС |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием | Капитальный ремонт дорог, км. | 5,91 | 5,92 | 5,91 | 5,91 | 5,91 |
| Паспортизация и кадастровый учёт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | % | 60 | 60 | 70 | 75 | 80 | 100 |
| Межевание земельных участков под дороги согласно установленным нормативам |
| Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения | Мероприятия | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | Система | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 |
| Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам | Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 4 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| Разработка дислокации дорожных знаков в населенных пунктах поселения, раб. часов | 0 | 993 | 1047 | 1047 | 687 | 361 |
| Установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в населенных пунктах, шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 |
| Освещение дорог в темное время суток, м | 13900 | 13900 | 15000 | 15000 | 19872 | 20000 |
| Выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| Выполнение работ по устройству и содержанию уличного освещения | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| Приобретение и обслуживание видеокамер | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 |
| Установка и содержание светофоров | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 8 |
| Установка и содержание остановочных павильонов | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| Обеспечение предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения, % | 25 | 25 | 45 | 50 | 70 | 100 |
| Эффективность действующей транспортной инфраструктуры  | Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности | Удовлетворенность населения качеством транспортной инфраструктуры, % | 50 | 50 | 60 | 70 | 80 | 100 |

**8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации, предлагаемых в составе программе мероприятий (инвестиционных проектов)**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального округа в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система Сафоновского сельского поселения является элементом транспортной системы района и региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Сафоновского сельского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

Кроме того, 4 мая 2018г. вступили в силу изменения в Градостроительный кодекс Российской Федерации, предусмотренные Федеральным законом от 23.04.2018 № 89-ФЗ «О внесении изменений в статью 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации».

В частности, устанавливается, что в случае внесения в генеральные планы поселений, городских округов изменений, предусматривающих строительство или реконструкцию объектов коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур, которые являются объектами местного значения и не включены в программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры (транспортной инфраструктуры, социальной инфраструктуры) поселений, городских округов, данные программы подлежат приведению в соответствие с генеральными планами поселений, городских округов в трехмесячный срок с даты внесения соответствующих изменений в генеральные планы поселений, городских округов.

Поэтому в случае внесения изменений в генеральный план, предусматривающих строительство или реконструкцию объектов коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур, которые являются объектами местного значения, обязательным является внесение изменений в данную программу.

Председатель Совета народных депутатов

Прокопьевского муниципального округа И.А. Лошманкина